

Maritiem cluster Werkendam timmert aan de weg

Werkendam wil in de toekomst nog steeds een derde haven realiseren. Lokaal Belang, CDA en SGP schrijven dat in het nieuwe coalitieakkoord "Met elkaar - voor elkaar". Dat werd 14 april gepresenteerd.

De partijen houden ook vast aan het versterken van het Werkendamse scheepsbouwcluster. Dat gebeurt in samenwerking met de bedrijven. Die hebben vorige maand besloten Scheepsgroep Werkendam om te vormen tot Werkendam Maritime Industries. Uit de nieuwe naam spreken de ambities: verbreding en internationalisering.

25 jaar bestaat de ondernemersvereniging van het dorp aan de Merwede. Een succesvolle periode voor de bedrijven en de Scheepsgroep Werkendam. Maar nu is het tijd voor de volgende stap, licht voorzitter Rolf Maliëpaard toe. De directeur van De Waal zegt: 'De aanzet kwam een paar jaar geleden toen we hier een gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant op bezoek hadden. Die vertelde niet te weten dat hier in en om de havens zo veel bedrijvigheid was. Hij stelde voor er een "Maintenance Valley" van te maken, zoals ze in Woensdrecht ook voor de vliegtuigindustrie hadden gedaan.'

De verantwoordelijke Werkendamse wethouder Wim de Jong zocht samenwerking met de Scheepsgroep en heeft zich er intensief voor ingezet. In een stuurgroep met daarin de provincie, de gemeente en het bedrijfsleven werkte de ideeën uit.

Maliëpaard, die lid is van de stuurgroep, vertelt dat de 3 O's samen optrekken: ondernemers, onderwijs en overheid. 'De werktitel Maintenance Valley dekte de lading niet. Die is vervangen door Werkendam Maritime Industries. Het gaat immers niet alleen om onderhoud. Uit de nieuwe naam spreekt dat we hier alle maritieme sectoren bedienen: van binnenvaart tot jachten en van coaster tot offshore.'

Werkendam Maritime Industries (WMI) zet de gemeente en het maritieme cluster op de kaart. 'Met een Engelse naam is ook over de grens



Werkendam wil zijn sterke scheepsbouwcluster verder uitbouwen.

duidelijk waar we voor staan. Veel van de bedrijven werken al internationaal; overal ter wereld kom je hen tegen. We gaan in de toekomst vaker samen aan buitenlandse beurzen deelnemen onder de vlag van WMI.'

Verdubbeling

De plannen en activiteiten worden naar een hoger niveau getild. Een intensieve klus, die de bestuursleden van de ondernemersvereniging niet naast hun dagelijkse werk erbij kunnen doen. Daarom heeft de gemeente per 1 april een programamanager aangesteld: Karin Struijk. Zij verruilde onlangs haar functie als adjunct-directeur van de stichting Green Award voor het zelfstandig ondernemerschap en is een paar dagen per week voor het cluster in touw. Zij is verbindingsofficier en eerste aanspreekpunt voor externe partijen.

Maliëpaard is blij met haar komst. 'In haar hebben we iemand die helemaal aan het profiel voldoet: iemand die commercieel en organisatorisch sterk is en ook weet hoe het er in de politiek aan toegaat.' WMI is druk bezig met een nieuwe website, een logo en deelname aan

de beurs Maritime Industry in Gorinchem. Daar treedt het cluster voor het eerst in zijn nieuwe hoedanigheid naar buiten. Inmiddels is het ledental gegroeid van 25 naar dertig. Het bestuur heeft zich ten doel gesteld dat het er minstens vijftig worden. Een verdubbeling dus. 'Dit initiatief moet breed gedragen worden,' vindt Maliëpaard. 'Dan kun je echt iets betekenen en bewerkstelligen.'

Nieuw is dat ook bedrijven van buiten de gemeente lid mogen worden. 'Dat versterkt het cluster. Er zijn wel een paar criteria. Zo moet een bedrijf actief zijn in de maritieme sector en affiniteit hebben met Werkendam en de bedrijven hier in de havens. Bijvoorbeeld doordat ze ermee samenwerken.' Oechies Elektrotechniek uit Rotterdam is het eerste lid van buitenaf. 'We willen de banden aanhalen met

Werkendam zet zijn poorten open tijdens de Havendagen op 4 en 5 juli. Speciaal voor maritiem gerelateerde bedrijven uit Werkendam en de gehele Maritieme Delta is er een Bedrijven Expo. Een paviljoen bij de haven zal de sfeer ademen van bedrijven die zich verbonden voelen met elkaar en waar klanten het beste voor hun schip kunnen vinden. Er is nog standruimte beschikbaar. Aanmelden kan bij Co Kieboom: 0651 85 48 29.

andere clusters. Zoals de Maritieme Delta met daarin Rotterdam, Dordrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam en Gorinchem. Maar ook met netwerken zoals Scheepsbouw Nederland, HME, VNS en met scholen in die regio. Tenslotte bereik je meer door het samen te doen.'

Kortenhorst en Schultz aan hoofd BLN-bestuur

Roland Kortenhorst is door het bestuur benoemd als waarnemend voorzitter van BLN. In dezelfde vergadering is Erik Schultz aanvaard als waarnemend vicevoorzitter.

Het is de bedoeling dat de benoemingen tijdens de algemene ledenvergadering op 17 november definitief worden. Dan stemmen de BLN-leden over beide voordrachten.

Roland Kortenhorst (voorzitter van Binnenvaart Branche Unie) en Erik Schultz (waarnemend voorzitter van Koninklijke Schuttevaer) nemen in elk geval tot die tijd het voortouw om invulling te geven aan 'de missie om als ketenbrede brancheorganisatie te komen tot één sterke community waarin alle stakeholders samenwerken aan een duurzaam toekomstperspectief voor de binnenvaart', zoals BLN het omschrijft.

Volgende editie: Maritime Industry Special

Van 13 tot en met 15 mei vindt Maritime Industry plaats, de nieuwe nieuwe naam voor Construction & Shipping Industry. De gezellige beurs in Evenementenhal Gorinchem beleef je tiende editie.

In De Binnenvaartkrant van dinsdag 6 mei verschijnt een handige special met al het nieuws over de beurs en de deelnemers. Bedrijven die daarin willen adverteren (eventueel in combinatie met een bedrijfsreportage) kunnen dat doorgeven aan Tineke Leeuwestein: (010) 414 00 60 tineke@binnenvaartkrant.nl

Respijt voor pensioenfondsbinnenvaart

Staatssecretaris Klijnsma van Sociale Zaken & Werkgelegenheid trekt de verplichtstelling van het Bedrijfspensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart (nog) niet in. Het CBRB is blij met die beslissing: 'Daarmee wordt een belangrijke bedreiging voor het fonds, en voor het behoud van een eigen pensioenregeling voor de bedrijfstak, voorlopig weggenomen.'

In 2010 heeft het ministerie van SZW de representativiteit van de werkgeversorganisaties in de binnenvaart getoetst om te beoordelen of er nog voldoende draagvlak bestond voor een pensioenregeling die voor de hele bedrijfstak geldt. Destijds waren te weinig werkgevers

aangesloten bij de binnenvaartorganisaties. Die kregen vervolgens enkele jaren de tijd om de representativiteit te verbeteren.

Organisatiegraad moet omhoog

Eind 2012 waren de georganiseerde werkgevers (leden van CBRB en BBU) goed voor 52,33 procent van het totale aantal werknemers in de binnenvaart. Te weinig, want wettelijk is 55 procent vereist. Maar Klijnsma ziet in de toename voldoende perspectief om voorlopig af te zien van de dreigende intrekking van de verplichtstelling. Begin 2018 komt er echter een nieuwe toets. Dan moeten wél voldoende werknemers vertegenwoordigd zijn. In 2011 en 2012 hebben het CBRB

en de BBU diverse wervingsacties gedaan om extra leden te trekken en zo de representativiteit te verbeteren. 'Mede door de ongunstige economische omstandigheden hebben deze echter slechts een zeer mager resultaat opgeleverd', blijkt het CBRB nu terug. 'Daarnaast hebben beide organisaties hun ledenadministratie aangevuld en zo

doende beter onderzoek naar de representativiteit mogelijk gemaakt. Ook daardoor is het percentage gestegen.'

Niet van de baan

Voor nu is het CBRB zeer ingenomen met het besluit van de staatssecretaris. 'Dat betekent echter niet dat de kwestie nu van de baan is.

Om begin 2018 aan de wettelijke eis te voldoen zal per eind 2016 een organisatiegraad van tenminste 55 procent moeten worden aangehouden. Het CBRB gaat die uitdaging aan en rekt daarbij, in het belang van de werkgevers in de bedrijfstak, op een constructieve samenwerking met BLN.'

ADVERTENTIE

Neem alleen genoegen met het beste: sta op Speedheat!

- onze ervaring meer dan 550 binnenvaartschepen
- ons systeem 100% veilig, zelf regulerend, iso gecertificeerd
- onze organisatie 22 jaar beproefde kwaliteit, landelijk werkend netwerk

Meer weten? Bel + 31 (0)117 40 15 00 of +31 (0)6 202 507 29 of kijk op internet: www.speedheat.nl

